

中国公路学会文件

公学字〔2026〕47号

2026 交通科技与产业创新发展大会 (第2号通知)

各有关单位:

为深入贯彻全国两会精神,落实《交通强国建设纲要》《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》以及“十五五”交通运输领域“一网四化”发展部署要求,作为2026世界交通运输大会的延伸与深化,2026交通科技与产业创新发展大会(简称“科创大会”)定于2026年6月3日至5日在国家会展中心(天津)举办。大会由中国公路学会联合中国航海学会、中国铁道学会、中国航空学会、中国汽车工程学会、中国航空运输协会共同主办,着力打造学术研讨、技术交流、产业协同、合作对接于一体的国内高端交流平台。

本届大会以“AI+交通运输”为主题,采用“7+N+X”一体化架构,设置七大核心议题、多场专题研讨会及特色交流活动,并设立科技成果发布区,推动新技术、新成果集中首

发与转化应用，助力交通领域新质生产力加快培育。同期举办 2026 交通科技博览会，有关报告会、成果发布、展览展示等可持续申报，期待您的参与。现将有关事项通知如下：

一、会议主题

AI+交通运输

二、会议时间、地点及网址

时间：2026 年 6 月 3-5 日（6 月 3 日全天报到）

地点：国家会展中心（天津）南区（天津市津南区国展大道 888 号）

网址：<https://kfcy.chts.cn/>

三、会议日程安排

日程安排

6 月 3 日全天	报到
6 月 4 日全天	平行报告会、成果发布等
6 月 5 日上午	平行报告会、成果发布等

会议内容

平行报告会按照交流方式和内容分为主题报告会、专题报告会、墙报互动报告会、技术委员会会议和特别兴趣会议，涵盖公路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程、运输规划、水上运输、轨道交通、航空运输、交叉学科、安全与应急等领域。

6 月 4 日全天-6 月 5 日上午

（一）主题报告会（持续更新中）

序号	主题报告会名称
1	模力通途·智基无界——交通 AI 原生应用关键技术与场景创新报告会
2	数智之变——高速公路数智化转型与车路云一体化融合发展报告会
3	绿色交通基础设施全生命周期协同创新报告会——金融赋能·技术筑基·标准引领·碳迹智控
4	能基融合·绿动未来——绿色交通与物流创新发展报告会
5	AI 大模型·具身智能与新一代交通系统发展报告会
6	数智引领·公路高质量发展创新报告会
7	AI 赋能工程技术创新驱动新质生产力发展报告会
8	第二届道路交通基础设施大数据分析与应用研讨会
9	城市交通高质量发展暨 AI+城市交通创新应用报告会
10	盾构智能掘进报告会
11	人工智能+交通运输融合创新报告会
12	第五届特种道面铺装报告会
13	中国公路学会第八届青年科学家报告会暨交通基

	基础设施智能建造报告会
14	第二届长大隧道智能建养与灾变防控报告会
15	交融领航·交通新质生产力创新报告会
16	疏浚工程与水域勘测技术装备智能化报告会
17	交通基础设施自主智能“建、运、养”前沿技术报告会（一）
18	道路基础设施智能建养与安全运维前沿报告会
19	新质生产力赋能——重大桥梁工程的建设实践报告会
20	智养桥脉·数驭未来——桥梁工程维养自动化、数字化与智能化报告会
21	极端环境隧道工程全寿命韧性评估与增韧报告会
22	AI 赋能低空交通报告会：场景开拓、技术创新与未来展望
23	自主式道路交通自组织运行技术前沿报告会
24	AI 赋能智能综合立体交通高质量发展报告会
25	地理空间智能与交通大模型报告会
26	人工智能赋能下的韧性海运交通报告会：安全、绿色与智能化
27	交通基础设施自主智能“建、运、养”前沿技术报告会（二）

28	航空交通运输前沿技术报告会
29	交通与能源融合发展报告会
30	现代交通跨学科创新协同发展报告会
31	AI 赋能交通运输安全报告会：智能感知、风险防控与韧性提升
32	第五届交通科技期刊报告会暨主编-青年学者面对面

(二) 专题报告会

小型会议室，以论文交流为主，集中研讨细分领域学术研究进展。

序号	专题报告会名称
1	公路工程学部专题报告会
2	桥梁工程学部专题报告会
3	隧道工程学部专题报告会
4	交通工程学部专题报告会
5	运输规划学部专题报告会
6	水上运输学部专题报告会
7	轨道交通学部专题报告会
8	航空运输学部专题报告会
9	交叉学科学部专题报告会
10	安全与应急学部专题报告会

（三）墙报互动报告会

设立专用场地，论文作者进行现场 PPT 报告交流，并配以海报展示。

序号	墙报互动报告会名称
1	公路工程学部墙报互动报告会
2	桥梁工程学部墙报互动报告会
3	隧道工程学部墙报互动报告会
4	交通工程学部墙报互动报告会
5	运输规划学部墙报互动报告会
6	水上运输学部墙报互动报告会
7	轨道交通学部墙报互动报告会
8	航空运输学部墙报互动报告会
9	交叉学科学部墙报互动报告会
10	安全与应急学部墙报互动报告会

（四）技术委员会会议

由各学部技术委员会组织，聚焦学科发展、技术合作等专业议题，推动形成行业共识。

（五）特别兴趣会议

针对交通具体领域或跨界领域关注的热点议题，采用面对面交流、圆桌对话等多种交流形式，促进思想碰撞与跨界交流。

（六）成果发布

大会期间，将设立科技成果发布区，集中发布一批具有

引领性和影响力的创新成果，包括企业创新技术、创新产品、标准规范，以及活动推介和战略签约等。

序号	发布题目	合作单位
1	天津轨道交通全链条一体化运营咨询综合解决方案&新一代智慧安检系统	天津轨道交通集团有限公司
2	中交一公局集团“自然人+数字人+机器人”三人协同总体布局白皮书	中交一公局集团有限公司
3	交融 AI 底座产品发布-交通基建行业首个自主可控成套 AI 底座	中国交通建设集团有限公司
4	“天高-天通”行业大模型	天津高速公路集团有限公司
5	道路养护科学决策系统	天津市市政工程设计研究院总院有限公司
6	零碳智运，绿动未来—远风绿色数智运力平台成果发布	远风绿色动力科技（天津）有限公司
7	·中交集团碳达峰碳中和新机制试点应用成果发布	中国交通建设集团有限公司

8	中公认证（CTCC）2026 交通产品认证成果发布会	中公通达（北京）认证中心有限公司
9	车路云一体化标准体系框架	车路协同创新联合体
10	持续更新中...	...

四、参会人员

1. 交通运输行业代表：各省、自治区、直辖市交通运输主管部门代表，公路、水运、铁路、汽车、航空等领域代表，科研机构代表，企业界代表，各级学协会会员。

2. 相关行业代表：住建部门、科技部门、贸促部门、市政管理以及金融投资相关领域等企事业单位代表。

3. 交通运输类高等院校师生代表。

4. 大会委员会及论文交流代表。

5. 新闻媒体代表等。

五、代表注册与缴费

1. 参会代表可通过大会官网或大会手机端进行注册与缴费。

方式一：登录科创大会官网（<https://kfcy.chts.cn/>）进行注册、缴费。

方式二：扫描下方二维码进入大会手机端，点击“参会注册”进行注册、缴费。



2. 成为中国公路学会会员、学生会员（限交通领域的在校全日制硕士、博士研究生）可享受相应优惠价。扫描下方二维码或登录网址（https://gonglu.kechuangfu.com/site/member?ass_share_id=13）可申请加入，成为会员后可自动享受优惠价。不符合入会要求的其他全日制学生代表，请在登录报名系统后在“第三步缴纳会议费”上传学生证件，待审核通过后可享受学生代表价。会议现场申请入会的代表无法享受优惠价。



会员申请

3. 因大会安保要求，所有参会代表需实名注册，并携带身份证件入场。

4. 报名成功后可通过微信缴费（在报名系统中扫码支付）、对公转账汇款（二选一）缴纳会务费（含资料费、4日和5日午餐）。交通及食宿费用自理。

参会代表类型	早期缴费（元） 4月30日前	后期和现场缴费 （元） 5月1日后
正式代表	2180	2480
中国公路学会会员代表	1980	2280
通过中国航海学会、中国铁道学会、中国航空学会、中国汽车工程学会、中国航空运输协会等渠道推荐代表	1980	2280

委员代表	1880	2180
学生代表（全日制在校生）	1180	1480

5. 如需对公转账支付，请汇款至以下账户，并务必备注代表姓名及参会号。

户名：中国公路学会

卡号：9558850200000594866

开户行：工行北三环支行

开户省市：北京市

6. 会务费发票统一为电子发票（专票/普票），由中国公路学会开具，将于会后 15 个工作日内推送至报名邮箱，已缴费代表也可登录会议系统下载。开票信息只可修改一次，修改通道将于 6 月 5 日 24 时关闭。

7. 因故无法参会需要办理退费的代表，可于 5 月 26 日 24 时前发送邮件至邮箱 kc@chts.cn 申请退费，邮件名称为“申请退费+参会号”，附缴费方式及付款凭证，之后不再办理退费。已缴费未参会的代表会后寄送会议资料一套。

8. 会场周边部分酒店信息可在大会官网获取，或扫下方二维码，进入酒店预订系统完成。请尽量提前预订。如有个性化需求，也可自行预订其他酒店。会议地点交通便利，请自行前往报到。交通路线请见附件 2。



酒店预订系统

（本系统为会议内部使用，不与酒店房态联动）

六、联系方式

综合：010-64288757 010-64288767

展览、合作：010-64288756 010-64288752

论坛、论文：010-64288762 010-64288761

010-64288863 010-64288892

会员入会咨询：010-64288786

电子邮箱：kc@chts.cn

QQ 咨询群：976705586

查询中国公路学会个人会员身份，可扫描下方二维码：



附件：

1. 主题报告会简介（部分）
2. 交通路线



附件 1:

主题报告会简介和议程（部分）

1. 模力通途·智基无界——交通 AI 原生应用关键技术与场景创新报告会

本报告会由天津高速公路集团有限公司、百度智能云（天津）科技有限公司共同主办，以“从感知智能到认知自主：多模态大模型驱动的公路系统重构与场景革命”为主线，聚焦公路一张图、交通多模态大模型、公路行业智能体三大关键技术突破，旨在推动 AI 原生应用在高速公路运营管理中的深度落地。报告会将搭建产学研用高端交流平台，汇聚地理信息、人工智能、交通工程等领域专家，围绕高精度地图快速建模、交通基础模型架构设计、数字孪生标准体系等前沿科学问题展开研讨，系统交流智能巡检、应急指挥、主动管控等典型场景中的创新实践，助力公路基础设施向数字化、网络化、智能化转型升级。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	杨斐（百度智能云交通与政务产品部总经理）	交通 AI 原生应用关键技术与场景创新
2	刘金广（公安部道路交通安全研究中心主任）	公路行业智能体：从感知智能到认知自主的系统重构
3	王雪松（同济大学教授）	AI 原生交通系统在高速

		公路运营管理的深度落地应用
4	待定	圆桌对话
5	何蕾（百度地图智慧交通总经理）	百度地图时空智能底座，驱动交通 AI 原生创新落地
6	谷桐宇（北京易华录信息技术股份有限公司副总经理）	公路一张图：统一时空基准的公路数字底座构建与工程实践

2. 数智之变——高速公路数智化转型与车路云一体化融合发展报告会

报告会紧扣“十五五”交通数智化转型关键窗口期，聚焦高速公路与车路云一体化融合发展的攻坚议题。报告会由天津高速公路集团有限公司、中国公路学会自动驾驶工作委员会、国家智能网联汽车创新中心共同主办，同时联合行业权威机构及京津冀核心力量，拟邀行业知名专家，围绕“智联未来——融合创新实践与协同路径”主线，深度拆解从顶层设计到落地应用的全链条难题。内容上直面三大核心：一是政策前瞻，从部规划研究院与路网中心视角解读“十五五”京津冀协同与全国高速“一张网”服务体系建设思路；二是技术落地，重点分享车路云路口智能体、主动安全防御及灾害天气应对等场景化解决方案；三是协同破局，通过圆桌研讨直击跨区

域推进中的结构性困境，探索从蓝图到行动的可复制路径。同时，报告会发布关于“车路云融合京津冀高速公路与车企一致行动”成果，旨在推动数据融合、系统协同与资源配置优化，为行业提供从试点走向规模化的实践参考。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	待定	《车路云融合京津冀高速公路与车企一致行动》发布
2	待定	高峰对话——跨区域协同：从蓝图到行动

3. 绿色交通基础设施全生命周期协同创新报告会—— 金融赋能·技术筑基·标准引领·碳迹智控

报告会由天津市政工程设计研究总院有限公司主办，天津市城市规划设计研究总院有限公司协办，聚焦“绿色交通基础设施全生命周期协同创新技术”，紧扣国家“双碳”战略与交通绿色转型需求，汇聚金融、工程、科研、标准等领域专家学者，搭建跨领域对话平台。报告会围绕绿色金融赋能机制与项目实践、绿色低碳建造技术、绿色基础设施评估体系、全生命周期碳足迹核算等核心议题，深化理论探索与应用分享。着力构建“金融赋能—技术筑基—标准引领—碳迹智控”协同生态，推动环境科学、金融学、材料学与工程管理多学科交叉融合，加速创新成果转化。旨在形成可复制、可推广的绿色交通高质量发展范式，为交通领域碳达峰碳中和提供科技支撑与实践路径，助力基础设施绿色低碳转型与

可持续发展。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	待定（中国工商银行天津市分行）	待定
2	崔扬（天津市城市规划设计研究总院有限公司国土交通与TOD规划设计研究院（天津市交通规划研究中心）院长）	超大城市绿色交通出行体系规划完善探索与实践
3	邵社刚（交通运输部公路科学研究院公路交通环境研究中心主任、生态环境部道路交通噪声控制工程技术中心副主任、交通运输环境保护标准化技术委员会委员/秘书长）	近零碳交通设施技术标准研制与绿色低碳标准化需求
4	王朝辉（长安大学教授）	绿色与智能道路前沿技术
5	李仙（天津滨海新区津石高速公路管理有限公司总经理）	集约筑路·生态同行—津石高速天津东段绿色公路建设实践
6	衷平（中交集团绿色低碳发展研究中心、碳资产管理中心主任，中交公路规划设计院有限公司副总工程师）	公路全寿命周期绿色低碳评价核算方法和技术体系
7	曾伟（天津市政工程设计研究总院有限公司分院副总工）	绿色公路评估体系构建与低碳建造技术创新发展

4. 能基融合·绿动未来——绿色交通与物流创新发展

报告会

本报告会由天津高速公路集团有限公司、华为数字能源技术有限公司共同主办，积极响应国家“双碳”战略与“交通强国”目标，聚焦能源与交通基础设施的深度融合。报告会以京津冀首个全绿色用能高速服务区为实践标杆，系统探讨绿色能源底座重构未来交通与物流网络的路径；学术层面深入研讨能源与交通系统耦合的理论范式、交通“能源路由器”及V2G协同调度算法等前沿方向，技术层面重点展示光储充一体化、智慧运营及零碳物流走廊等全栈解决方案。本报告会旨在搭建“产学研用”高端对话平台，推动绿色交通从示范走向规模化复制，输出具有国际影响力的“中国方案”，引领全球交通可持续发展新范式。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	朱晶（中交第一公路勘察设计研究院有限公司总经理助理、市场开发部总经理、上海综合院院长）	交能融合赋能绿色物流：新能源重卡充电基础设施规划与实践
2	李立理（清华四川能源互联网研究院光储直柔应用技术研究所副所长）	光储直柔赋能交能融合：新型电力系统下交通能源协同技术路径
3	待定	数字能源智领交能融合：

		算力-电力-运力一体化协同发展战略
4	席明邦(北京市物流商会会长)	待定
5	待定	圆桌对话

5. AI 大模型·具身智能与新一代交通系统发展报告会

报告会由深城交科技集团股份有限公司主办。本报告会紧扣深城交科技化、国际化、平台化战略，以“最强大脑（交通大模型）+ 敏捷四肢（具身智能）”为核心，构建主旨引领、技术深耕、场景落地的专业内容体系。主旨报告聚焦交通大模型垂域进化，探讨“物理规律+语义理解”融合框架，发布数据治理与数据集建设成果；技术前沿聚焦具身智能装备与数字底座，展示路空协同、车路云一体化示范；场景纵览覆盖 AI 在重大交通基建全生命周期智能建养与智慧运维；集中发布最新产品、技术及生态合作成果，彰显技术创新与平台协同价值。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	待定（深圳市交通运输局）	待定
2	黎曦（深城交科技集团股份有限公司副总经理）	待定
3	黎曦（深城交科技集团股份有限公司副总经理）	深城交产品发布

4	汪林（交通运输部公路科学研究院国家 ITS 中心主任）	待定
5	徐志远（交通运输部规划院技术委员会副主任）	待定
6	梁智昊（雄安新区工信科技数据局副局长）	待定
7	刘志远（东南大学统计与数据科学学院教授）	待定
8	韩国华（百度智能云交通及政务行业总经理）	待定

6. 数智引领·公路高质量发展创新报告会

报告会由中国公路工程咨询集团有限公司主办。为落实“十五五”数智交通发展规划，破解“数智”协同不足、“交通数智+”技术落地不畅等痛点，本报告会聚焦“交通+数智”深度融合，搭建主管部门、科研院所、运营企业沟通桥梁，解读政策导向、交流技术成果、探讨落地路径。报告会以学术交流与技术应用为核心，汇聚行业专家学者，交流数智交通领域前沿研究成果，探讨数智技术融合的学术热点与发展趋势；同时联动科研院所与运营企业，展示数智交通、设施数字化建模等新技术实践案例，解读技术落地标准与路径，推动科研成果向实际生产力转化，助力“十五五”数智化交通高质量发展。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	王太（交通运输部公路局	待定

	原副局长)	
2	待定(交通运输部路网监测与应急处置中心)	待定
3	韩福前(天津市交通运输委员会党委委员、副主任)	待定
4	李兴华(同济大学中国交通研究院院长、东南大学教授、长安大学教授)	待定
5	杜博文(北京航空航天大学交通科学与工程学院院长)	待定
6	张艳(中咨泰克交通工程集团有限公司总工程师)	待定

7. AI 赋能工程技术创新驱动新质生产力发展报告会

报告会由中国铁建大桥工程局集团有限公司主办，聚焦“工业化建造、数字化管理、智能化作业”三位一体的技术体系，以新质生产力为内核，围绕 AI 赋能工程技术展开深度交流，集中呈现硬核技术与产业变革。该报告会通过搭建高水平交流平台，共同探讨设计、施工、运营一体化协同、智能建造前沿技术、全过程数字孪生、精益建造与智能管控、行业未来趋势等，重塑工程设计、施工、运维全生命周期流程，以新质生产力重塑行业发展范式，让智能建造从标杆示

范走向规模化落地，为全球交通基础设施建设贡献中国智慧与中国方案。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	郑刚（天津大学副校长）	软土地区岩土工程多尺度变形控制方法及工程应用
2	邵长宇（上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司资深总工程师，全国工程勘察设计大师）	新时期组合梁桥的发展与前景
3	徐升桥（中铁工程设计咨询集团有限公司副总工程师）	桥梁转体施工技术创新与实践
4	樊健生（清华大学副院长）	钢板混凝土结构建造技术的研究与应用
5	崔宏志（深圳大学科学技术发展研究院院长）	地铁车站装配式能源地下连续墙换热性能及优化设计
6	杨腾添（中国铁建大桥工程局集团有限公司工程创新研究院副院长）	数智化赋能桥梁建造的探索与实践
7	王德慧（中国铁建大桥工程局集团有限公司工程创新研究院院长助理）	工程技术创新驱动新质生产力——桥梁全生命周期智能化“三位一体”实践

8. 第二届道路交通基础设施大数据分析与应用研讨会

会议立足学术前沿与工程实践双重需求，学术交流层面，将邀请国内外知名专家学者，围绕道路交通基础设施长期性能观测、大数据智能挖掘与深度学习模型、结构性能演化机理等方面开展主旨分享、论文交流与专题研讨，聚焦行业关键科学问题与技术瓶颈，碰撞学术思想、共享最新科研成果；技术应用层面，重点展示大数据在公路韧性提升、公路智能管养、结构健康监测等场景的落地案例，同时举办第二届道路交通基础设施服役性能大数据智能分析大赛颁奖仪式，邀请特等奖、一等奖获奖团队作成果报告与经验交流，以赛促研、以研促用，搭建产学研用对接桥梁，推动学术成果与创新应用向工程实践转化，助力道路交通基础设施数智化升级与高质量可持续发展。

9. 城市交通高质量发展暨AI+城市交通创新应用报告会

该报告会由中国公路学会城市交通分会主办。1. 学术交流层面：邀请国内外知名专家学者分享 AI 技术在城市交通领域的最新学术成果，探讨 AI 技术与城市交通的融合发展，分析行业发展趋势与技术路线选择，为学术研究与产业实践提供方向指引。2. 技术应用层面：邀请头部企业、城市交通管理部门代表，分享 AI 技术在促进城市交通领域数智化转型和可持续发展的落地案例，包括交通大数据平台等实际应用成果与经验教训。

10. 盾构智能掘进报告会

报告会由中交一公局集团有限公司主办，中交隧道工程局有限公司协办。为落实“十五五”数智交通发展规划，破解盾构施工中智能协同不足、技术落地不畅、数据驱动效能不强等痛点，本报告会聚焦盾构智能掘进核心技术及工程实践，搭建主管部门、科研院所、施工及运营企业的务实沟通平台。报告会以“智能驱动、智能决策”为核心，汇聚行业专家学者，重点围绕智能感知、自主决策、姿态控制、风险预警、数字孪生等关键技术，分享复杂地质条件下的智能掘进实践案例；同时联动产学研用各方，探讨智能装备、智能算法与盾构施工深度融合，全面提升盾构掘进的安全水平、作业效率与质量管控能力，为“十五五”交通基础设施数智化高质量发展提供坚实支撑。

11. 人工智能+交通运输融合创新报告会

本报告会由中交一公局集团有限公司主办，中交中南工程局有限公司和中交一公局第四工程有限公司承办。为深入实施“人工智能+”行动，落实《“人工智能+交通运输”的实施意见》，推动人工智能在交通运输领域规模化创新应用，加速新质生产力落地生根，本报告会以“人工智能+交通运输”融合创新为核心命题，解读政策导向、交流技术成果、探讨落地路径。报告会以学术交流和技術分享为核心，汇聚行业专家学者，探讨“人工智能+”学术热点和发展趋势，交流“人工智能+交通运输”创新理论，分享“人工智能+交通运输”融合创新应用，助力交通运输高质量发展和高水平

安全迈上新台阶。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	张超（湖南大学土木工程 学院副院长）	盾构建造大数据：评估、 挖掘与多智能体系统
2	陈卓异（长沙理工大学土 木与环境工程学院教授）	基于 YOLO 轻量化模型的 钢结构表面缺陷识别系统
3	赵恺（湖南省交通科学研 究院有限公司，数智政务 技术研究院院长）	AI 引领、数智赋能，构建 湖南科技治超新生态
4	吴迪（桂林电子科技大学 建筑与交通工程学院副院 长）	桥梁水下桩柱智能化检测 技术及应用
5	彭龙辉（中交中南工程局 有限公司科研院院长）	特长隧道钻爆法智能建造 实践
6	唐俊（中交一公局第四工 程有限公司数智中心经 理）	机器人集成与 AI 赋能：打 造基建行业智能建造新标 杆

12. 中国公路学会第八届青年科学家报告会暨交通基础设施智能建造报告会

该报告会围绕学术性与技术应用两条主线展开：在学术层面，邀请行业知名学者及企业技术领军专家，深度交流智

能建造领域的前沿理论、关键技术与发展趋势，重点探讨 AI 大模型、数据底座、数字孪生、具身智能等新兴技术在交通基础设施建设全生命周期中的理论基础与创新路径，分享最新研究成果，推动学科交叉与学术创新；在技术应用层面，聚焦智能建造在重大工程中的落地实践，选取典型桥梁、隧道、港口等案例，展示智能装备、工业化建造等技术的深度应用，分享技术研发、工程示范与产业协同经验，探讨从“点状突破”向“系统集成”演进的可行路径，推动成果向行业标准与产业模式转化，为交通基础设施现代化建设提供可复制、可推广的实践范本。

13. 第二届长大隧道智能建养与灾变防控报告会

报告会由中交第二公路勘察设计研究院有限公司主办，中交集团隧道与地下空间工程技术研发中心承办。报告聚焦“智能建养”与“灾变防控”两大核心主题，深入研讨复杂地质与极端环境下长大隧道建设运维的关键难题，搭建产学研用协同创新平台，旨在交流前沿科研成果与工程实践经验，推动新一代信息技术与隧道工程深度融合，引领行业向“安全、绿色、低碳、智能”转型升级，助力我国长大隧道工程高质量发展，为交通强国建设提供坚实的技术支撑。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	何川（待定）（西南交通大学首席教授）	待定

2	冯鹏程（中交第二公路勘察设计研究院有限公司总经理、中交集团隧道与地下空间工程技术研发中心主任）	天山胜利隧道智能建造与智慧运维关键技术
3	王太（交通运输部公路局原副局长）	待定
4	待定	待定
5	林国进（四川省工程勘察设计大师、四川省公路规划勘察设计研究院有限公司隧道分院院长）	待定
6	闫治国（同济大学教授）	待定
7	丁浩（新疆大学教授）	待定

14. 交融领航·交通新质生产力创新报告会

本报告会由中国交通建设集团有限公司主办，中国交通信息科技集团有限公司协办，拟汇聚行业顶尖专家与应用先锋，聚焦"大模型+智慧交通"技术前沿，深入探讨大模型在公路、桥梁、隧道等交通基础设施全生命周期中应用的核心技术。通过专题研讨、技术分享、场景推演与案例解析，系统呈现大模型对勘察设计、智能建造、智慧运养等环节的全链条赋能。

15. 疏浚工程与水域勘测技术装备智能化报告会

本报告会由中交广州航道局有限公司主办，中交华南勘察测绘科技有限公司承办。学术交流层面：围绕疏浚与水域勘测智能化前沿理论、关键技术与发展趋势开展研讨，聚焦多源数据融合、数字孪生、智能算法、高精度探测等核心学术问题；分享国内外先进研究成果与技术路线，探讨行业标准体系、绿色低碳发展、安全韧性建设等共性课题，促进跨学科、跨领域学术创新。技术应用层面：重点展示智能疏浚装备、无人勘测船、水下机器人、智能传感与自动控制系统等研发与应用成果；推广三维勘测、实时数据采集分析、作业仿真优化、全生命周期数字化管控等技术在港口航道、流域治理、环保疏浚等工程中的落地案例；交流智能化施工、质量精准管控、风险智能预警、生态友好型作业等实践经验，推动先进技术与装备工程化、产业化应用。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	待定	待定
2	崔晓东（山东科技大学测绘与空间信息学院副院长、副教授）	复杂水下场景底质分类与解译研究
3	杨鲲（交通运输部天津水运工程科学研究院科技处处长）	智能水上水下精密测绘技术及应用

4	杨巍（中交广州航道局有限公司科数部总经理）	疏浚工程智能化实践及发展趋势
5	李炜（中交华南勘察测绘科技有限公司总工程师）	面向智慧港口的智能测量系统一体化架构与关键技术研究
6	刘锦秀（中交广州水运工程设计研究院有限公司党总支书记、副总经理）	基于多元勘测数据的数字孪生技术赋能疏浚工程绿色建造实践
7	谢冬阳（中交广航疏浚有限公司专家）	智能耙吸船技术介绍

16. 交通基础设施自主智能“建、运、养”前沿技术报告会（一）

报告会由 WTC 轨道交通学部主办，西南交通大学承办。报告会紧扣智能核心，融合多学科交叉优势，从理论探索到工程落地，全面覆盖交通基础设施“建、运、养”全生命周期的前沿方向：1. 学术交流：聚焦前沿理论与复杂系统韧性演化。致力于打破传统学科壁垒，深入探讨复杂交通系统在极端多变环境下的动力学响应与韧性演化规律。核心议题涵盖高铁车-轨-桥系统灾变防控、深埋隧道岩爆触发机制，以及地下工程穿越运营高铁的微变形控制理论。同时，高度关注极端天气下流量预测及盾构隧道服役状态评估，探讨柔性压电传感与智能材料的底层监测机理，推动多模态数据与物

理模型深度融合，为智能系统的自主诊断决策奠定科学基础。2. 技术应用：赋能全场景感知与数智化建养装备。旨在推动 AI 感知算法与智能装备在复杂工程一线的深度应用。内容覆盖高铁大跨桥梁智能建造、路基性能保持及轨道状态动态评估技术。集中展示基于激光冲击与冲击弹性波的铁路无损智能检测方法。此外，深入探讨基于自主智能的“空-地-路”一体化养护巡查体系，展示多源协同作业如何提升大规模路网的安全韧性与数智化运维水平。报告会同期将推介《智能交通基础设施》期刊，为行业前沿交流与标准引领提供阵地。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	周顺华（同济大学教授）	地下工程穿越运营高铁微变形控制理论及应用
2	王军（温州大学教授、杰青、副校长）	基于柔性压电传感的边坡监测机理与工程应用研究
3	李萌（清华大学教授、杰青、副院长）	恶劣天气下城市交通系统韧性评估与恢复期多模式流量预测
4	王平（西南交通大学副校长）	ITI 期刊获奖人员颁奖
5	崔新壮（重庆大学教授、	路基长期服役性能评价装

	长江学者)	备、方法与保持技术
6	梅大鹏 (中铁大桥院正高工、长江学者、主任)	特殊复杂环境高铁大跨桥梁智能建造技术
7	蒋玮 (长安大学教授、国家高层次人才、公路学院党委书记)	道路基础设施智能感知材料设计
8	包小华 (深圳大学教授、杰青、副院长)	盾构隧道病害智能检测识别及韧性评估研究

17. 道路基础设施智能建养与安全运维前沿报告会

围绕道路基础设施智能建养与安全运维中的关键科学问题与工程需求，开展系统性的学术交流与技术研讨。报告会聚焦人工智能、数字孪生、物联网等新兴技术在道路基础设施中的创新应用，重点探讨状态智能感知、服役性能预测与养护决策优化等关键技术路径，并引入自动修复理念，探索基础设施自适应与自恢复的发展方向。结合典型工程实践，报告会交流智能检测与长期监测技术、无人化巡检系统及智慧运维平台的最新进展，推动科研成果向工程应用转化。同时，围绕安全风险评估、灾害预警与应急响应等关键问题，构建高效可靠的安全运维技术体系。通过专题报告与产学研协同交流，促进理论创新与工程实践的深度融合，为实现道路基础设施的智能化、韧性化与可持续发展提供支撑。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	罗蓉（武汉理工大学副校长、万人领军）	待定
2	罗桑（东南大学科研院副院长，国家杰青）	AI 赋能公路巡检决策处治一体化技术与研究
3	杜豫川（同济大学科学技术研究院副院长、万人领军）	道路设施性能的多模态感知与智能分析技术探索
4	吕松涛（长沙理工大学交通学院副院长（主持工作）、国家杰青）	待定
5	高涛（长安大学数据科学与人工智能研究院副院长）	大小模型协同的智慧养护系统研究
6	虞将苗（华南理工大学土木与交通学院院长）	待定
7	冀冠宇（中科智信空间科技（山西）有限公司董事长、总经理）	基于标识解析的公路建设数字化管控研究与应用

18. 新质生产力赋能——重大桥梁工程的建设实践报告会

报告会由桥梁工程学部主办。在全球基建浪潮中，重大

桥梁工程是交通枢纽核心，更是国家科技实力的标志性载体。本报告会汇聚国内外顶尖专家，聚焦新型材料研发、复杂条件下桥梁工程设计理论突破、智能建造与技术集成等前沿议题。报告会分享张靖皋大桥、苏通第二通道、深中通道、狮子洋大桥、花江峡谷大桥等超级工程的科创实践，剖析大跨度桥梁设计建造关键技术难题与解决方案，展望数字化、智能化驱动下桥梁工程的发展趋势，旨在搭建高端交流平台，促进跨学科技术融合，推动成果转化，为全球重大桥梁高质量发展贡献智慧。

19. 智养桥脉·数驭未来——桥梁工程维养自动化、数字化与智能化报告会

报告会由桥梁工程学部主办。在全球基础设施数字化转型浪潮中，桥梁维养正从“被动维修”转向“主动预养”。本报告会以“智养桥脉·数驭未来”为主题，聚焦自动化、数字化、智能化核心领域，通过报告交流搭建行业深度对话平台。报告会融合三大板块：自动化维养技术板块，分享智能巡检机器人、无人化施工系统等前沿成果与实践；数字化维养体系板块，解析桥梁健康监测大数据平台、数字孪生桥梁的应用价值；智能化维养趋势板块，探讨人工智能、物联网等技术融合方向。报告会旨在为桥梁维养提供创新思路与技术方​​案，助力交通强国与全球基础设施向数智维养迈进。

20. 极端环境隧道工程全寿命韧性评估与增韧报告会

在交通强国战略与“一带一路”交通互联互通高质量发

展的引领下，隧道工程建设不断向高海拔、高寒、大温差、强紫外线等极端恶劣环境延伸，面临冻融、火灾、突涌水、大变形、地震等重大灾害的严峻挑战，隧道工程全寿命周期韧性评价与灾害防控增韧技术成为当前研究的焦点。为汇聚近年来极端环境隧道工程建设与维保领域新理论、新方法、新技术、新装备的创新研究，推动隧道工程韧性评估与灾害防控增韧技术进步与工程实践，隧道工程学部组织召开“极端环境隧道工程全寿命韧性评估与灾害防控增韧报告会”，为相关领域研究与从业人员提供交流平台，促进交通基础设施高质量发展理论创新与技术升级。

21. AI 赋能低空交通报告会：场景开拓、技术创新与未来展望

报告会由交通工程学部主办。在全球科技创新与产业升级驱动下，低空经济正从概念迈向规模化发展。人工智能的突破，为低空交通智能化、安全化运营提供了核心动力，推动了城市空中交通、无人机物流、应急救援等场景发展。然而，这一跨领域系统仍面临空域精细化管理、飞行器自主智能、运行安全、法规适配及人才短缺等挑战。为此，亟需搭建高层次交流平台，汇聚各方智慧，破解发展瓶颈。本报告会围绕“落地场景”“关键技术”“人才培养”三大议题，汇聚顶尖学术机构、行业企业与政策专家，共研 AI 赋能路径。核心目标包括：展示关键技术与示范应用；促进学术研究与产业需求融合；探讨适应未来低空产业的创新人才培养

模式。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	赵焱飞（中国民航大学教授，博士生导师，国家空管委重点实验室主任、天津市重点实验室主任、民航首批重点实验室主任、民航科技创新团队负责人）	城市空中交通管理体系研究与实践
2	陈喜群（浙江大学长聘教授，建筑工程学院副院长，智能交通研究所所长，低空基础设施交叉研究中心主任）	地空协同交通系统管控与决策优化
3	丘建栋（深城交国际公司董事长，正高级工程师）	时空约束下微型起降场数字天路构建关键技术及深港低空走廊实践
4	纪文渤（山东省交通规划设计院集团有限公司党委委员、副总经理，工程技术应用研究员）	从路网到空网的综合交通立体升级——低空基础设施的规划探索

5	顾锦飞（中国电信苏州分公司党委委员、副总经理，苏州低空科技有限公司总经理，高级工程师）	"一中心一平台"，苏州低空智能网联系统的探索与实践
6	李大韦（东南大学教授、博士生导师，智慧低空与空间信息系主任）	面向空地一体化的城市低空交通系统：网络设计、服务模式与智能调度协同机制
7		圆桌会议

22. 自主式道路交通自组织运行技术前沿报告会

报告会由交通工程学部主办。本报告会聚焦自主式道路交通系统的核心科学问题的前沿研究成果，包括自主式道路交通系统自组织运行场景的构建方法、融合图神经网络的强化学习在车联网频谱与功率联合调度的研究成果、认知驱动的自动驾驶决策中复杂交通环境中的交互建模与安全推理技术及平台研发，以公交专用道为代表的道路能力资源自主协同共享与时空资源优化技术，以及关于自主式道路交通系统自组织运行平台构建和开发的最新思考与探索实践等。通过这些最新成果的展示与交流，探讨自组织运行技术在提升道路通行能力、缓解拥堵、保障安全等方面的工程价值，推动研究成果从实验室走向实际工程，为我国智慧交通产业发展提供可复制、可推广的技术路径。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	沙爱民(长安大学原校长、教授, WTC 学部委员会主席)	自主式道路交通系统自组织运行技术研究前沿与展望
2	顾金刚(公安部交通管理科学研究所研究员, 主任)	ATS 自组织运行场景构建方法
3	董宇涵(清华大学深圳国际研究生院副教授, 副院长)	融合图神经网络的强化学习在车联网频谱与功率联合调度研究
4	崔华(长安大学教授, 数据科学与人工智能研究院副院长(主持工作))	认知驱动的自动驾驶决策: 复杂交通环境中的交互建模与安全推理
5	叶建红(同济大学交通学院教授, 交通运输规划与管理系副主任)	公交专用道自主协同共享与时空资源优化
6	周勇(深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司科技创新中心副主任)	自主式道路交通系统自组织运行平台的思考与探索实践

23. AI 赋能智能综合立体交通高质量发展报告会

报告会由运输规划学部主办。本次报告会聚焦 AI 与智能综合立体交通的深度融合, 探讨 AI 驱动下的综合立体交

通智能化、一体化、自主化发展路径、关键技术与应用场景，支撑高质量发展。学术层面，探讨 AI 在交通领域应用的学术规范、理论突破及研究热点，交流相关学术成果与研究思路，夯实行业发展的学术基础。前沿性方面，解读综合交通运输大模型、AI 智能感知、协同调度等前沿技术进展，研判技术迭代方向，探讨 AI 与立体交通融合的未来发展趋势。技术应用层面，分享 AI 在城市交通管理、智能高铁、智慧公路、自动驾驶、跨域人员流动等场景的落地案例，推动前沿技术向实际应用转化，助力智能综合立体交通行业高质量发展。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	周伟（交通运输部原总工程师）	待定
2	刘昕（交通运输部规划研究院院长、党委书记）	待定
3	马悦（华为公司副总裁、交通智慧化军团 CEO）	AI 赋能智能综合立体交通高质量发展的路径与实践——华为“点-线-面-体”数智底座构建思考
4	姚俊峰（中国交通信息科技集团党委委员、副总经理）	人工智能在交通行业的创新融合应用

5	戴帅（公安部道路交通安全研究中心副主任）	人工智能赋能的城市交通管理和技术应用
6	李平（中国铁道科学研究院集团有限公司技术总师）	大模型赋能智能高铁创新发展
7	刘冬梅（交通运输部公路科学研究院首席研究员）	就全社会跨区域人员流动量预测智能体研发与应用的技术分享

24. 地理空间智能与交通大模型报告会

报告会由运输规划学部主办。报告会主要内容：1. 交通新技术与新理论：聚焦人工智能、数字孪生驱动下的交通建模变革。利用大模型处理轨迹、遥感等多源数据，突破传统交通流理论局限，发展数据驱动的交通行为认知理论，研究智能设施与国土空间的动态适配机制。2. 交通与区域协调发展：面向国土空间治理，分析交通网络演化与区域经济、土地利用的互馈机理。研讨基于大模型的区域交通-空间协同模拟技术，评估重大交通走廊对城市群的影响，探索交通与国土空间规划“一张图”的动态更新与智能管控路径。3. 北极航道与全球碳排放：运用空间智能技术监测北极航道环境变化，评估其对全球航运网络、贸易格局及碳排放转移的复杂影响。讨论基于多模态数据融合的航道风险评估与碳排放核算模型。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	苏奋振（中国科学院大学教授）	“坤元”大模型
2	李晓波（自然资源部信息中心学术委员会主任）	基于“一张图”智能分析助力国土空间规划与交通规划协同
3	闫浩文（兰州交通大学教授）	城市导航微地图智能制作方法
4	党安荣（清华大学教授）	数字孪生城市赋能低空基础设施发展
5	柳钦火（中国科学院大学教授）	定量遥感机理建模与反演
6	裴韬（中国科学院大学教授）	地理流——空间分析的新视角
7	董卫华（北京师范大学教授）	地理空间认知与类脑智能计算
8	赵鹏军（WTC 运输规划学部国土空间与交通规划学科主席、北京大学教授）	交通地理大模型

25. 人工智能赋能下的韧性海运交通报告会：安全、绿色与智能化

本报告会搭建前沿理论与行业实践的对话平台，围绕以下五大核心议题展开：1. 韧性网络优化：探讨考虑通道风险与时间不确定性的中国外贸集装箱班轮运输网络优化方法，应对供应链中断挑战。2. AI 与海事安全：从自动化迈向韧性，重新思考 AI 时代的海事安全范式，分析智能系统在风险感知与事故预防中的新角色。3. 绿色燃料评估：结合情景生命周期评估与机器学习，研究替代船用燃料的环境经济综合效益，支撑低碳转型决策。4. 港口脱碳路径：在全球航运脱碳新格局下，探讨港口的发展路径与实践策略，包括清洁燃料加注、能效管理等。5. 行为识别与预测：基于船舶轨迹大数据，发展海运行为识别与预测方法，实现从风险感知到智能预警的闭环。报告会将从风险感知、网络优化、智能决策到绿色运营，全景呈现未来韧性港航系统的前沿成果与技术应用。

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	杨再励（利物浦约翰摩尔斯大学 教授/利物浦物流与海事研究中心副主任）	从自动化到韧性：AI 时代下海事安全的再思考
2	杨忠振（宁波大学航运学院教授）	考虑通道风险与时间不确定性的中国外贸集装箱班轮运输网络优化

3	肖光年（上海海事大学教授经管学院副院长）	全球航运脱碳新格局下的港口发展路径与实践
4	陈中硕（西交利物浦大学助理教授）	基于情景的生命周期评估与机器学习相结合的替代船用燃料研究
5	张聆晔（大连海事大学副教授）	基于船舶轨迹数据的海运行为识别与预测方法

26. 交通基础设施自主智能“建、运、养”前沿技术报告会（二）

本报告会紧扣智能核心，融合多学科交叉优势，从理论探索到工程落地，全面覆盖交通基础设施“建、运、养”全生命周期的前沿方向：1. 学术交流：聚焦前沿理论与复杂系统韧性演化。致力于打破传统学科壁垒，深入探讨复杂交通系统在极端多变环境下的动力学响应与韧性演化规律。核心议题涵盖高铁车-轨-桥系统灾变防控、深埋隧道岩爆触发机制，以及地下工程穿越运营高铁的微变形控制理论。同时，高度关注极端天气下流量预测及盾构隧道服役状态评估，探讨柔性压电传感与智能材料的底层监测机理，推动多模态数据与物理模型深度融合，为智能系统的自主诊断决策奠定科学基础。2. 技术应用：赋能全场景感知与数智化建养装备。旨在推动 AI 感知算法与智能装备在复杂工程一线的深度应用。内容覆盖高铁大跨桥梁智能建造、路基性能保持及轨道状态动态评估技术。集中展示基于激光冲击与冲击弹性波的

铁路无损智能检测方法。此外，深入探讨基于自主智能的“空-地-路”一体化养护巡查体系，展示多源协同作业如何提升大规模路网的安全韧性与数智化运维水平。报告会同期将推介《智能交通基础设施》期刊，为行业前沿交流与标准引领提供阵地。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	杨飞(中国铁道科学研究院副所长)	高速铁路轨道状态动态检测智能评估技术与实践
2	毛庆洲(武汉大学教授)	基于激光冲击的隧道衬砌脱空检测方法
3	淡丹辉(同济大学教授)	交通基础设施安全韧性提升与数智化养护创新
4	吴佳晔(四川升拓董事长,万人领军)	基于冲击弹性波的铁路工程智能检测技术
5	李志斌(东南大学教授、长江学者)	基于自主智能的“空-地-路”一体化交通基础设施养护巡查
6	何本国(东北大学教授、杰青)	深埋隧道动力扰动触发型岩爆监测预警与防控技术
7	国巍(中南大学教授、副院长)	高铁车-轨-桥系统灾变防控智能化技术
8	何庆(西南交通大学教授)	《智能交通基础设施》期刊介绍

27. 航空交通运输前沿技术报告会

报告会由 WTC 航空运输学部主办，围绕低空经济、智能航空交通、智慧机场、可持续航空运输、航空交通保障等热门领域开展研讨，助力加速航空运输技术革新、提升行业整体竞争力，并为全球航空运输业未来发展提供智力支持与思路引领。

28. 交通与能源融合发展报告会

报告会由交叉学科学部主办。报告会围绕交通能源系统的优化建模、新能源在交通领域的应用机理等关键学术问题展开探讨，深入剖析交通与能源融合发展的理论基础、研究现状以及未来趋势，分享最新的研究成果和创新思维，促进学术思想的碰撞与交流，为该领域的学术研究提供新的方向和思路。同时聚焦智能交通能源管理、新能源汽车充电基础设施建设、交通能源互联网等方面的成功实践和技术突破。通过实例分享，参会者可以直观了解到交通与能源融合技术在提升能源利用效率、降低碳排放、改善交通运行等方面的显著效果。

29. 现代交通跨学科创新协同发展报告会

报告会由交叉学科学部主办。本报告会将结合现代交通基础设施面临的新形势，综合研讨交通科技与产业的深度融合路径。重点关注基础设施投融资与管理的创新机制，以增强资本运作效率与项目可持续性为目标，探索多元化的投融资模式。同时，数据与信息技术的应用将被广泛讨论，推动

交通领域数据的深度挖掘与共享，提升智能系统的综合效能与协同能力。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	徐志刚(长安大学院长)	基于基元分析的自动驾驶测试场景复杂度分级
2	孙健(长安大学院长)	大模型驱动的交通场景“文搜图”检索方法
3	马晓磊(北京航空航天大学教授)	露天矿电动运载装备集群作业与换电协同调度优化
4	王华(哈尔滨工业大学教授)	以赛为媒：综合智能交通多学科交叉育人实践与探索
5	王秋玲(长安大学副教授)	混合流下智能无人系统协同控制
6	周少锐(中山大学副教授)	广东省低空经济产业发展战略研究
7	何红弟(上海交通大学副教授)	面向交通系统的无人机智能巡检
8	张坤(南开大学副教授)	户外骑行行为与公路交通的时空耦合关系及优化发展路径

30. AI 赋能交通运输安全报告会：智能感知、风险防控与韧性提升

报告会由安全与应急学部主办。报告会聚焦人工智能赋能交通安全的前沿探索与实践应用，深入探讨面向交通安全的联邦学习框架与因果推理方法，交通专用大模型的预训练策略、微调方法与评估基准，分享基于视频、GPS、雷达等多源异构数据的融合分析新范式，以及 AI 在交通参与者行为建模中的最新进展。此外，将分享基于计算机视觉的交通异常行为识别、典型场景作业风险实时感知、交通环境智能监测等成果，并呈现大模型在公路、水路、航空、轨道中典型作业场景的示范成效。报告会致力于推动建立跨部门、跨区域的交通安全大模型开放数据集与测试平台，促进产学研用协同创新。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1	王雪松（同济大学教授）	AI 原生交通系统在高速公路运营管理的深度落地应用
2	周继彪（宁波市高等级公路建设管理中心副主任）	高速公路工程安全韧性提升探索与宁波实践
3	李春杰（河北高速公路集团有限公司，正高工/科创	AI 赋能高速公路路网协同式网络安全体系

	部部长)	
4	张滢(上海海事大学教授/院长)	面向海事安全知识图谱构建的事故报告信息抽取关键技术研究
5	高广军(中南大学教授/院长)	列车耐撞性防护技术研究

31. 第五届交通科技期刊报告会暨主编-青年学者面对面

报告会由期刊工作委员会主办。引领交通运输学科发展，发挥行业期刊在服务交通强国战略中的重要作用，促进产学研用深度融合。会议内容：交通运输学科发展报告、卓越期刊交流、交通运输期刊展览等。

部分议程：

序号	嘉宾	报告/活动名称
1		学科发展报告发布
2	裴建中(长安大学副校长)	待定
3	张军辉(长沙理工大学党委委员、副校长)	公路路基突发性灾害预警的现状、挑战和应对策略
4		期刊发展报告发布
5	顾爽 (High-speed Railway 编辑部主任、执行副主编)	高速铁路领域国际期刊创办和发展策略

6	张嵘（《北京航空航天大学学报》编辑部主任）	追求卓越 空天报国——《北京航空航天大学学报》办刊实践经验分享
7	周新军（《中国铁道科学》主编）	数智时代科技期刊编辑人才培养体制机制构建
8	孙涛（《华南理工大学学报（自然科学版）》常务副主编）	科技期刊学术影响力提升与品牌建设实践——以《华南理工大学学报（自然科学版）》为例

附件 2:

交通路线

目的地: 国家会展中心(天津)南区

出发地	距离	交通方式	价格(预计)	耗时(预计)	路线
天津站	28 公里	公共交通	4 元	55 分钟	乘坐地铁 3 号线(南站方向)至营口道站, 换乘 1 号线(双桥河方向)至国展路站 B 口, 步行至国家会展中心(天津)南区
		出租车	40 元	44 分钟	--
天津西站	39 公里	公共交通	4 元	64 分钟	乘坐地铁 1 号线(双桥河方向)至国展路站 B 口, 步行至国家会展中心(天津)南区
		出租车	70 元	58 分钟	--
天津南站	39 公里	公共交通	5 元	80 分钟	乘坐地铁 3 号线(小淀方向)至营口道站, 换乘 1 号线(双桥河方向)至国展路站 B 口, 步行至国家会展中心(天津)南区
		出租车	70 元	50 分钟	--
滨海国际机场	18 公里	公共交通	5 元	65 分钟	乘坐地铁 2 号线(曹庄方向)至屿东城站, 换乘 10 号线(于台方向)至财经大学站, 再换乘 1 号线(双桥河方向)至国家会展中心 D 口, 步行至国家会展中心(天津)南区
		出租车	50 元	40 分钟	--

